



PHILIP KEIL

Crash oder Punktlandung?

DAS HANDOUT ZUM VORTRAG



CRASH-BEISPIEL ASIANA FLUG 214

Binnen Minuten wird aus einem Routine-Flug eine Katastrophe. Trotz schönem Wetter, erfahrener Crew und einem einwandfreien Flugzeug. Weil das Team im Cockpit versagt. Steile Hierarchie und Angst vor Gesichtsverlust werden den koreanischen Piloten zum Verhängnis.

5 CRASH-ATTITUDES

- SORGLOSIGKEIT
- SELBSTÜBERSCHÄTZUNG
- TUNNELBLICK
- INDIREKTHEIT
- ÜBERTRIEBENE TOLERANZ

MACHTDISTANZ VERHINDERT TEAMWORK

In 80% aller Abstürze saß der Kapitän am Steuer. Der Co-Pilot hat das Problem meist frühzeitig erkannt, aber nicht eingegriffen. Unternehmen und Flugzeuge stürzen nicht ab, weil der Einzelne einen Fehler macht, sondern weil niemand im Team den Fehler sieht – oder sehen will!



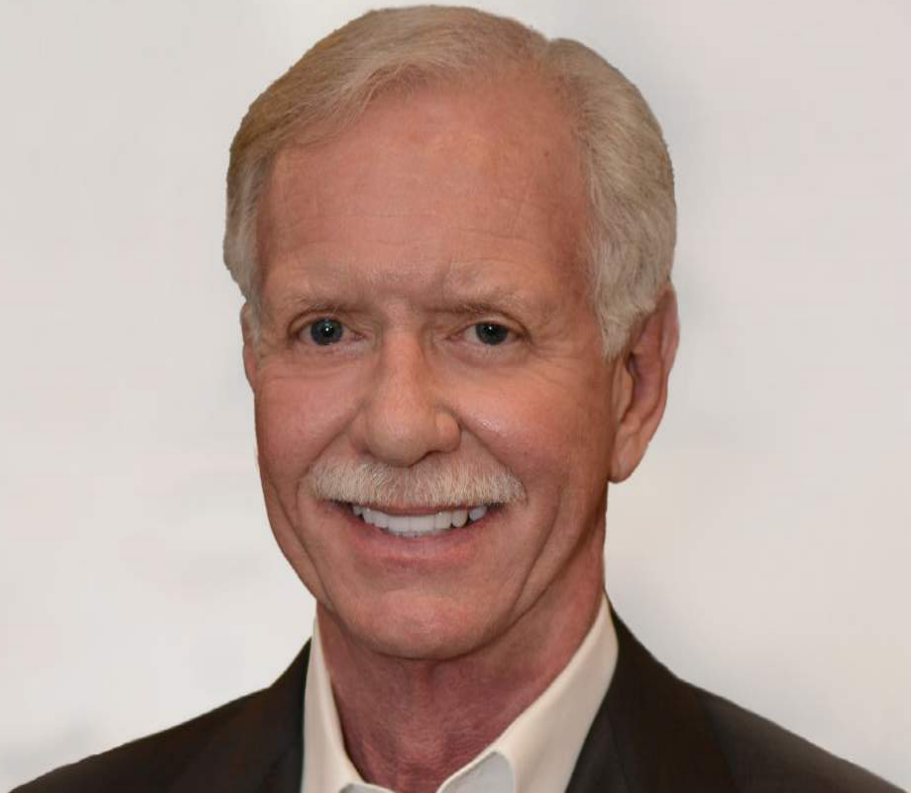
FLIEGEN LERNST DU NUR DURCHS FLIEGEN

Nicht durch Zusehen. Nicht durch Theoriebücher. Sondern durchs Machen. Persönliches Wachstum findet immer außerhalb der eigenen Komfortzone statt.



VERTRAUEN IST DER TREIBSTOFF FÜR ERFOLG

Crews wechseln ständig die Rollen - „Pilot Flying“/„Pilot Monitoring“. Auch am Boden lässt der „Kapitän“ überlebbar Fehler zu und wechselt die Perspektive.



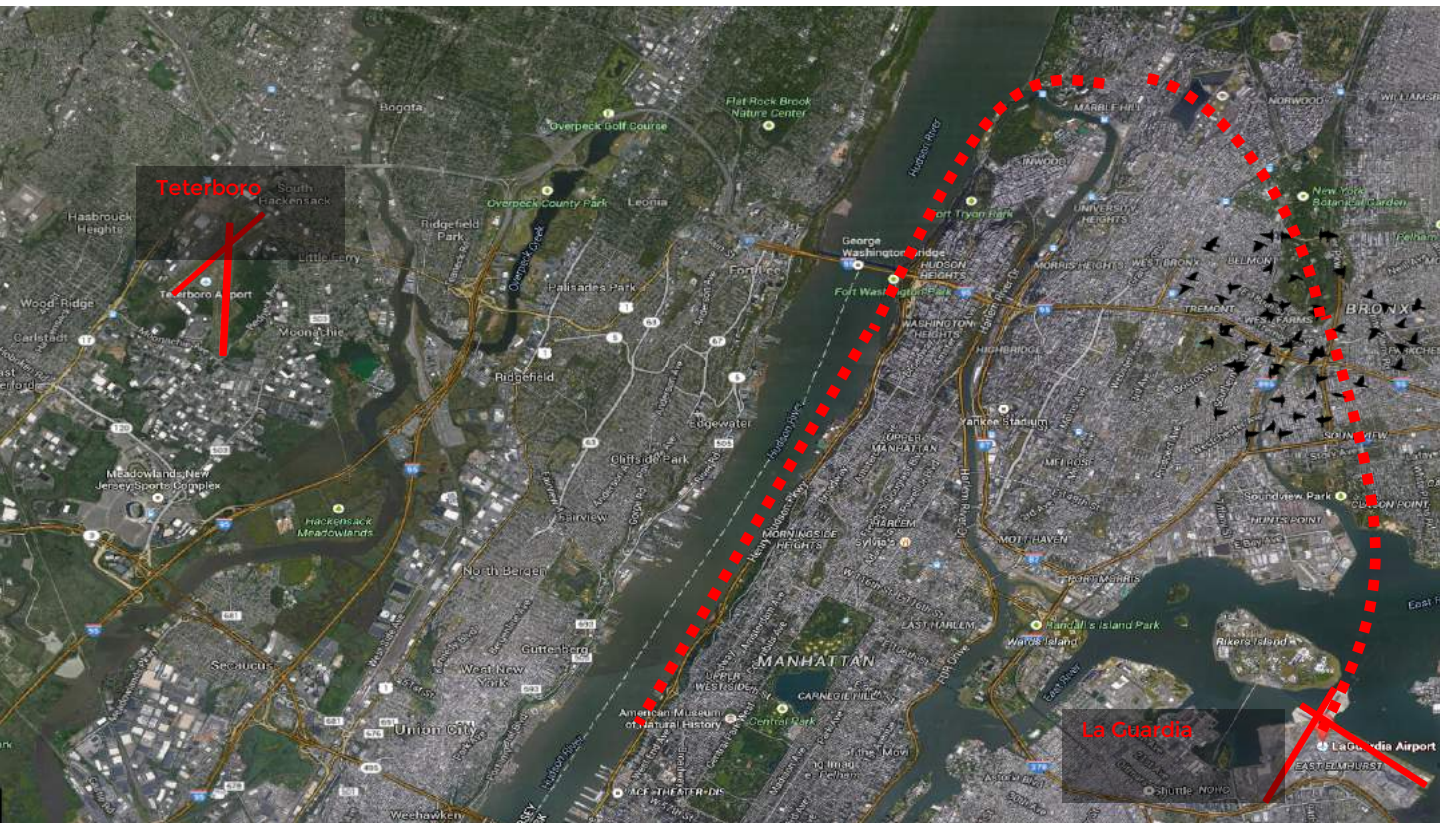
„I WAS SURE I COULD DO IT“

Innere Stärke bedeutet, nicht das zu tun, was alle von einem erwarten oder womit man wenig Angriffsfläche bietet. Es bedeutet, nicht blind dem Autopiloten zu folgen, sondern der inneren Kompassnadel.



WEIL RECHTS RANFAHREN NICHT GEHT...

Pilot sein hat einen Vorteil und einen Nachteil. Der Nachteil: Du hast keine Ausreden. Der Vorteil: Du hast keine Ausreden. Du allein bist verantwortlich. Du entscheidest.



ERFOLGREICH ENTSCHEIDEN IM „COCKPIT DES LEBENS“:

Ruhe: Tief durchatmen – nichts tun - in sich hineinhören.

Fokus: „Was ist jetzt gerade wirklich wichtig?“

Team: Rollen verteilen – querdenken – Infos ordnen.

Mut: Tue, was DU für richtig hältst. Beziehe Stellung.

Start: „Wie setze ich das jetzt konkret in die Tat um?“

exoSphere 3D

2027:10.9



New York Departure

CAPT Sullerberger
birds

F/O Skiles
whoa

[HTTPS://YOUTU.BE/TE_5EIYN0D0](https://youtu.be/te_5eiyn0d0)



F A C T S

O P T I O N S

R I S K S A N D B E N E F I T S

D E C I S I O N

E X E C U T I O N

C H E C K

FORDEC: ENTSCHEIDUNGSHECKLISTE DER NASA



PHILIP KEIL

Crash oder Punktlandung?

WWW.PHILIPKEIL.COM



VORTRÄGE DIE BEGEISTERN!

PHILIP KEIL

+49 (0)177 / 829 25 95

+49 (0)89 / 328 01 550

MAIL@PHILIPKEIL.COM

WWW.PHILIPKEIL.COM